

30.4.38

S05 - 12

Gravhögar få vika för flygets behov.

Kronan och Malmö göra upp om Bulltofta.

MALMÖ, fredag. (TT) Stadsfullmäktige i Malmö beslöt på fredagskvällen godkänna ett nyupprättat avtal mellan kronan och staden om dispositionen av Bulltofta flygstation. Kronan övertar från 1 juli i år förvaltningen av Bulltofta såsom flygplats till allmänt bruk.

I flygplatsen ingå områden tillhörande både kronan och staden, däribland nu också vissa gravhögar, som torde utjämnas och införlivas med flygplatsen. Riksantikvarieämbetet har icke ansett sig böra motsätta sig att gravhögar borttagas, om de utgöra hinder för flygtrafiken. Markupplåtelseerna gälla till 1 januari 1950. Staden skall med 85 000 kr. bidra till en ny stationsbyggnad. En av hangarerna lär skola användas som ett provisorium av ett enskilt företag för flygplanstillverkning. Staden har förbundit sig att medverka till att i möjligaste mån avstyra hindersam ny bebyggelse i flygplatsens omgivning och att söka tillgodose flygplatsens behov av lämpliga gatutrafikleder.

Till olika förbättrings- och nybyggnadsarbeten i tull- och frihamnarna, särskilt den sistnämnda, anslog fullmäktige tillhoppa 4 498 700 kr., varjämte Frihamnsbolaget åtagit sig kostnaden för fem krananläggningar för 850 000 kronor.

M- emellan.

Ulla Swall

Kung Karls hög

Ytterligare svar har strömmat in på vår förfrågan om Kung Karls hög. Hr Oskar Johansson, Röstänga, skriver: Som svar på eder fråga "Hur uppkom namnet Kung Karls hög?" så berättade en Malmöpojke för mig för ungefär 50 år sedan (jag bodde då i närheten av Malmö) att kung Karl en gång bundit sin häst i trädet på högen. Pojken tror jag hette Söderström och bodde vid Rundelsgatan. Vilken kung Karl det var sade han ej.

S05 - 12

Lönestegring

Λ
8
n
SI
R:
dags
ka i
nads.
— ut
ter —
na (i
Stock
mot
Kr
(435
Hr

y upp-
anneri-

S05-12
Kung Karls hög

□ Hnh-red. har mottagit följande från hr Helge Andersson, Hohög:

"I anslutning till Eder förfrågan för någon tid sedan ang. namnet Kung Karls hög vill jag lämna några upplysningar.

I Östra Skrävlinge gamla bymark kan noteras följande namn: Kung Karls hög eller backe, Kongagården eller Kungagården, Kungshälla och Kongs Betet eller Kungsбетet. Man vill gärna sammanställa dessa namn med någon av våra kungar. Som förut nämnts omtalar äldre personer, att en kung Karl en gång inspekterat sina trupper från en höjdsträckning i trakten och t.o.m. bundit sin häst vid ett träd. Vilken kung Karl det är fråga om kan emellertid inte fastställas. Det torde dock få anses råda ett visst samband mellan de ovan angivna namnen, som förekommer inom ett relativt snävt område. Men vilket samband? Må det vara tillåtet komma med ett nytt tolkningsförslag, grundat på gammal tradition. I äldre tider bestod Östra Skrävlinge bymarker i huvudsak av äng. Det berättas att byns ungdom samlades just här vid fastlagstid för att leka den gamla fastlagsleken "Slå katten ur tunnan". Den lycklige segraren i denna lek korades till byns kattkung och fick taga vilken flicka han ville till drottning. Enligt traditionen i Östra Skrävlinge har den s. k. Kungagården fått sitt namn efter en sådan kattkung. Efter gården har sedan villasamhället Kungshälla sitt namn. Kanske har även den intilliggande Kung Karls backe någon anknytning till den gamla leken. Namnet döljer måhända ingen lysande monark, en dast en bydräng, som blivit kung i leken. Att sedan bymännen velat sammanställa sin by med en riktig kung är lättförklarligt, då det skänktes glans över den ofta torftiga tillvaron".

24/1950
Hans Jøft

Kung Karls hög

Nyligen frågade Hnh om någon läsare kunde ge upplysningar om den s. k. Kung Karls hög vid Bulltofta. Från hr Helge Andersson i Hohög har vi mottagit följande:

En gammal numera avliden Husiebo har för mig omtalat, att han i sin barndom och ungdom (på 1870- och 80-talen) hört, att högen kallades Kung Karls hög — eller, som man hellre säger, Kung Karls backe — efter en kung Karl, som från den höjdsträckning, på vilken högen ligger, inspekterat en truppavdelning under en manöver. Fältet, d. v. s. det nuvarande Bulltofta flygfält, var förr exercisplats för Kronprinsens husarregemente i Malmö. Vilken kung Karl som avses är okänt, men det må vara tillåtet att uttrycka en förmodan, att det kan vara Karl XV (1859—1872), då det också är bekant, att högen i äldre tider och av gammalt folk ännu benämnes Eashög eller Erikshög efter den danske kung som lär ligga begravnen där. Namnet Kung Karls backe förefaller åtminstone relativt sentida och har inarbetats först i yngre generationer, varför som ovan nämnts det finns en möjlighet att Karl XV fått ge namn åt högen.

LUNDS UNIVERSITETS
HISTORISKA MUSEUM

den 18 februari 1950

S 05 : 12

Broder,

Förlåt mig, jag läste Ditt manuskript och glömde sedan bort att skicka iväg det, då jag blev upptagen av ett sammanträde på universitet. Nu hittade jag det till min sorg på skrivbordet.

Jag tycker det blir bra. Som du ser har jag gjort några smärre ändringar. Bilder hoppas jag du fått av Mats Petersson.

Vår vaktmästare eller preparator skall han numera kallas, håller på att rita ren de stora profilerna och rapporten blir klar inom ca 14 dagar.

Vänligt hälsningar

tuus
Arvids Ahren

Avskrift.

RIKSANTIKVARIÉÄMBETET

STOCKHOLM Ö.

I svarsskrivelse torde

dnr 2173/49 återopas.

RIKSANTIKVARIEN överlämnar denna
avskrift till *Subaudenhu West*
Fischer för kännedom

Till Kungl. Luftfartsstyrelsen,

S t o c k h o l m

Med anledning av Kungl. Luftfartsstyrelsens skrivelse den 28 april 1949 med förfrågan om de fynd, som anträffats vid utgrävning av bronsåldershögen "Kung Karls kulle", Bälltofta flygfält, Malmö, som deposition kunna överlämnas till flygfältet att förvaras i stationshallen, får ämbetet meddela, att fynden och grävningsberättelsen ännu ej kommit ämbetet tillhanda. När så skett, skall ämbetet taga ställning till spörsmålet. Stockholm den 4 maj 1949.

Birger Nerman

Erik Floderus

Rätt avskrivet betygar å
tjänstens vägnar:

Birger Wall

S 0 5 : 1 2